

Dokument:

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba:

„Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město“

Zadavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Dlažděná 1003/7
110 00 Praha 1, Nove Město
IČ 709 94 234



Dopravní podnik města Olomouce, a. s.

Koželužská 563/1
779 00 Olomouc
IČ 476 76 639



Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Schválil:

Výtisk č.

1

Datum, podpis:

Zhotovitel projektové dokumentace pro stavební povolení:

PRO CEDOP s.r.o.

Milady Horákové 893,
272 01 Kladno
IČO 271 74 069



Zpracovatel Plánu:

SAFETY PRO s.r.o.

IČ: 285 71 690
Přerovská 434/60
779 00 Olomouc
Tel.: +420 583 034 022
Email: info@safetypro.cz
www.safetypro.cz

SAFETY PRO

Datum:

28. 02. 2025

Vydání:

1

	Titul, jméno, příjmení:	Datum:	Podpis:
Zpracoval:	Ing. Martin Pucek	28. 02. 2025	

Obsah

1. Úvod	3
2. Pojmy a zkratky	4
3. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	5
4. Situační výkres stavby	7
5. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby	8
6. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů	8
7. Povinnosti zadavatele stavebních prací	27
8. Koordinace zhotovitelů	28
9. Povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik	28
10. Povinnosti jiných osob (OSVČ):	31
11. Koordinace zhotovitelů a provádění kontrol	31

Přílohy:

Příloha č. 1 – Zásady chování při vzniku mimořádné události

Příloha č. 2 – Situační výkres širších vztahů

Příloha č. 3 – Přehled právních předpisů

Příloha č. 4 – Seznam zhotovitelů

Příloha č. 5 – Záznam o seznámení odpovědných osob s plánem BOZP

Příloha č. 6 – Záznam o seznámení pracovníků s plánem BOZP

Příloha č. 7 – Záznam o aktualizacích plánu BOZP

Volné přílohy:

Příloha č. 8 – Rizika od jednotlivých zhotovitelů

Příloha č. 9 – Technologické a pracovní postupy

Dokumentace činnosti koordinátora v průběhu realizace stavby

1. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen **Plán**) je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby „**Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst Olomouc město**“ (bližší údaje viz čl. 3 Plánu). V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací a musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v § 7 písm. c) ukládá koordinátorovi v průběhu stavby: „zabezpečuje, aby plán obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi“.

Plán žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům dané stavby. Plán se vztahuje na všechna pracoviště zhotovitelů, kteří se podílí na realizaci stavby. Plán je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby a také pro osoby, které se s vědomím zadavatele nebo zhotovitele na stavbě vyskytují.

Aktualizace Plánu bude prováděna koordinátorem BOZP na staveništi průběžně během realizace stavby. O aktualizacích budou zhotovitelé informováni zápisy v příloze č. 7 tohoto Plánu a v zápisech z KD BOZP.

Veškeré připomínky, podněty a návrhy opatření koordinátora BOZP na staveništi, uvedené v zápisech z KD BOZP nebo zapsané ve stavebním deníku, popř. zaslané elektronickou poštou jsou závazné pro všechny zhotovitele na staveništi (tzn. také všechny podzhotovitele a jiné osoby).

2. Pojmy a zkratky

2.1 Pojmy

Pojem	Definice
Koordinátor BOZP na staveništi	fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.
Zhotovitel stavby (stavební podnikatel)	osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti anebo dodavatel dílčích zakázek. Zhotovitelem je každý zaměstnavatelský subjekt podílející se na realizaci stavby, bez ohledu na to, na kterém stupni dodavatelského řetězce se nachází.
Zadavatel stavby (stavebník)	osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení, jakož i její právní nástupce, a dále osoba, která stavbu, terénní úpravu nebo zařízení provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizující stavbu v rámci své podnikatelské činnosti. Stavebníkem se rozumí též investor a objednatel stavby.
Stavbyvedoucí	osoba, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění.
Staveniště	místo, na kterém se provádí stavba nebo udržovací práce.
Jiná osoba	fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance – osoba samostatně výdělečně činná.
Analýza rizik	systematické použití dostupných informací k identifikaci nebezpečí a k odhadu rizika pro jednotlivce nebo pro obyvatelstvo.
Nebezpečí	zdroj možného zranění nebo poškození zdraví
Identifikace nebezpečí	proces rozpoznání, že existuje nebezpečí, a definování jeho charakteristik
Riziko	kombinace četnosti nebo pravděpodobnosti výskytu specifikované nebezpečné události a jejích následků

2.2 Zkratky

Zkratka	Význam
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
OOPP	osobní ochranné pracovní pomůcky
TP	technologický postup
SP	stavební postup
OIP	oblastní inspektorát práce
KD	kontrolní den

3. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

Zadavatel stavby, investor

Správa železnic, státní organizace

Dlažděná 1003/7
110 00 Praha 1, Nove Město
IČ 709 94 234

Dopravní podnik města Olomouce, a. s.

Koželužská 563/1
779 00 Olomouc
IČ 476 76 639

Koordinátor BOZP při přípravě stavby

SAFETY PRO s.r.o

IČ: 28571690
Přerovská 434/60
779 00 Olomouc

www.safetypro.cz

Ing. Martin Pruček; tel.: +420 739 207 997, e-mail: prucek@safetypro.cz;

ev.č.: ZEKA/967/KOO/2022

Koordinátor BOZP při realizaci stavby

3.1 Údaje o stavbě

3.1.1 Základní údaje o druhu stavby

Stavba je navržena jako změna dokončené stavby – rekonstrukce. Provedením stavby se nemění účel užívání stavby, ani kapacita.

3.1.2 Název stavby

„Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město“

3.1.3 Místo stavby

Adresa: Olomouc
Katastrální území: Nová ulice [710717]
Parcelní čísla: 424/2, 614/4, 614/28, 614/26, 808, 809/2, 809/10, 809/42, 809/43, 809/44, 809/45, 809/48, 809/58

3.1.4 Charakter a stavby

Rekonstrukce dokončené stavby, trvalá.

3.1.5 Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je bezpečné provozování železniční dráhy, tramvajové dráhy, silničního provozu a nemotorové dopravy (pěší, cyklisté) na významné komunikaci dopravní sítě města Olomouce.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty:

- SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
- SO 301 Přeložka vodovodu
- SO 302 Přeložka kanalizace
- SO 403 Drážní kabelovod
- SO 404 Zajištění kabelovodu CETIN
- SO 661 Přejezdová konstrukce a úprava traťové koleje
- SO 662 Tramvajová trať DPMO
- SO 663 Demontáž tramvajové koleje k rampě a odbočné výhybky

Technologické objekty:

- SO 401 Úprava polohy výstražníků přejezdu
- SO 402 Přeložka kabelu zabezpečovacího zařízení

Objekty trakčních a energetických zařízení:

- SO 405 Přeložka kabelu nízkého napětí

3.1.6 Základní předpoklady výstavby

Termín předání staveniště: 06/2025

Termín ukončení prací: 08/2025

3.1.7 Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Během výstavby může dojít k dočasnému zhoršení kvality ovzduší a hladiny akustického tlaku při provádění stavebních prací. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Možný negativní vliv na obyvatele bude třeba minimalizovat standardními opatřeními, tj. udržováním pořádku na staveništi, minimalizací rozsahu a délky záboru veřejného prostranství, kropením příjezdových komunikací vodou (snížení prašnosti) a omezením doby provádění hlučných prací na stavbě ve dny pracovního klidu, a dále v ranních a večerních hodinách (omezení hlučnosti).

Stavbou může dojít k omezení přístupu a příjezdu k nemovitostem, které se napojují do prostoru komunikace, která bude dotčena stavbou. Majitelé budou informováni o uzavírkách běžnými komunikačními prostředky (papírové letáky, informace v místních médiích), délka uzavírek bude zhotovitelem minimalizována, a pro přístup pro pěší bude vždy zřízena náhradní trasa.

3.2 Odůvodnění pro zpracování plánu a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu

Rozhodné údaje pro zpracování Plánu BOZP na staveništi:

Při výstavbě budou nebo mohou být prováděny některé práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, uvedené v Příloze č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., tj. zejména:

Bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Bod 7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy

Bod 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů určených pro trvalé zabudování do staveb.

Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu:

- projektová dokumentace stavby - dokumentace pro stavební povolení zpracovaná dne 31.12.2025. Zpracovatelem je projekční kancelář a osoby dle části 3.2 plánu.
- platná legislativa na úseku BOZP (viz. Příloha č.3 plánu)

3.3 Zpracovatel projektové dokumentace

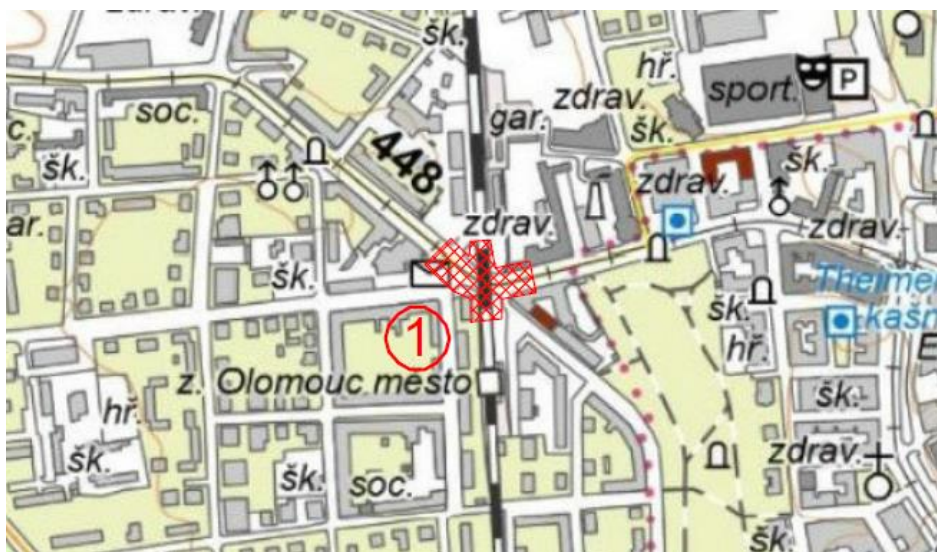
PRO CEDOP s.r.o.

Milady Horákové 893, Kročehlavy
Jungmannova 153/12
272 01 Kladno
IČO 271 74 069

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Tomáš Tužín, (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT: 1201818)

4. Situační výkres stavby



Podrobněji viz Příloha č.2

5. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby

Veškeré požadavky dotčených orgánů, které jsou stanoveny v jednotlivých stanoviscích a vyjádřeních k PD byly respektovány, splněny a zapracovány do projektové dokumentace pro provedení stavby.

6. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů

6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Celé staveniště a především výkopy budou oploceny mobilními plotovými dílci výšky minimálně 1,8m. Krátkodobé práce lze výjimečně zajistit jinou vhodnou zábranou, zamezující vstupu na staveniště. Jednotlivé případy budou projednány s koordinátorem BOZP. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Tyto značky budou umístěny např. na mobilním oplocení. Zařízení staveniště bude součástí oploceného staveniště. Rozsah oplocení staveniště je dán velikostí budoucí stavby, zpevněných ploch a nutných manipulačních prostor staveniště.

Stavbyvedoucí určí odpovědného pracovníka, který bude každodenně kontrolovat obvod staveniště. O provedené kontrole je nutné pořádat záznam do stavebního deníku a zjištěné nedostatky v zajištění obvodu staveniště je nutné co nejdříve odstranit.



Zhotovitelé zajistí uložení prostředků požární ochrany, havarijní soupravy, prostředků pro poskytnutí první pomoci a prostředků pro přivolání poskytovatele zdravotnické záchranné služby na označeném místě.

Uložení výše uvedených prostředků hlavního zhotovitele je:

.....



6.2 Zajištění osvětlení staveníšť a pracovišť

Dodavatel stavby zajistí v případě potřeby dodatečné osvětlení pracovišť dle místních podmínek.

6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje.

Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být vytýčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi.

Dotčení správci technické infrastruktury:

- Vedení elektro NN (podzemní) – ČEZ Distribuce, a.s.
- Sítě elektronických komunikací (podzemní) – CETIN a.s., MERIT Group a. s., ČD Telematika a. s., Ministerstvo obrany
- Sítě elektronických komunikací (nadzemní) – NEJ CZ, s.r.o.
- Sítě Správy železnic – zabezpečovací kabely (SSZT), napájecí kabel nízkého napětí (SEE), vše podzemní.
- Sítě Dopravního podniku města Olomouce – nadzemní trolejové vedení, podzemní kabelové sítě.
- Kanalizace (jednotná, gravitační) – Moravská vodárenská, a.s.
- Vodovod – Moravská vodárenská, a.s.
- Veřejné osvětlení (podzemní) – Technické služby města Olomouce a. s.
- Plynovod (podzemní) – Gas Net, s.r.o.
-

V projektové dokumentaci jsou orientačně zakresleny všechny zjištěné podzemní inženýrské sítě, nejsou v ní však zakresleny případné různé soukromé kanálky, drenážky, přípojky atd. Jejich umístění je nutno konzultovat na místě s majiteli jednotlivých nemovitostí. Odkrývání stávajících inženýrských sítí bude prováděno ručně vždy 1 m před a 1 m za daným vedením, nevyžaduje-li správce dané inženýrské sítě jinak. Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti jednotlivých inženýrských sítí a jejich křížení jsou součástí jednotlivých stanovisek jejich správců. Tyto stanoviska jsou doloženy v projektové dokumentaci v příloze „Doklady“.

Ochranná opatření:

- Práce, prováděné v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí se budou řídit podmínkami jednotlivých správců.
- Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Stavba: „Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město“

- Zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních podle platných právních předpisů a ČSN.
- Zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle platných právních předpisů a ČSN.
- Zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění, viz Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.
- Při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem podle platných právních předpisů a ČSN.
- Další opatření – viz: Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 21/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 395/2003 Sb., Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Ochranná pásma:

Elektrická zařízení, vedení dle zákona č. 458/2000 Sb. §46

Ochranným pásmem *zařízení elektrizační soustavy* je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochrannými pásmy jsou *chráněna nadzemní vedení*, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace7 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní.....2 m,
 - 3. pro závěsná kabelová vedení1 m,
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace12 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní.....5 m,
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně15 m,
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně20 m,
- e) u napětí nad 400 kV30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV2 m
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

Stavba: „Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město“

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Plynárenská zařízení

Jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení může stavební úřad povolit jen za souhlasu správce tohoto zařízení. Práce se mohou provádět pouze za přímého dozoru správcem pověřeného zaměstnance.

Právníká nebo fyzická osoba, která způsobí poškození provozu plynárenského zařízení, je povinna uhradit škody na tomto zařízení včetně škody za uniklý plyn a škody způsobené uniklým plynem.

Křížení a souběh navržené kanalizace s plynovodním zařízením bude v souladu s ČSN 73 6005. Při křížení a souběhu bude dodržena nejmenší vzdálenost mezi povrchy vedení a potrubí, event. jejich chráničkou min. 0,5 m. Při souběhu bude dodržena min. vzdálenost 1 m od vnějších hran obou vedení.

Komunikační vedení dle zákona č. 127/2005 Sb. §102

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je **0,5 m** po stranách krajního vedení.

Potrubí dle zákona č. 274/2001 Sb. §23

Vodovod a kanalizace

- a) do DN 500 včetně1,5 m
- b) nad DN 5002,5 m
- c) nad DN 200, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ostatní ochranná pásma

- a) dráhy – železniční trať60,0 m

6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

V rámci stavebních prací nebudou použity technologie ani materiály u kterých hrozí bezprostřední riziko vzniku výbuchu nebo požáru. V rámci stavby se však budou vyskytovat hořlavé materiály. Pro zajištění ochrany proti vzniku požáru a následného výbuchu budou v rámci stavebních činností umístěny přenosné hasicí přístroje a to zejména při činnostech s otevřeným plamenem při natavování izolačních pásů či svařování.

6.5 Zajištění komunikace na staveništi

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Veškerá vozidla se musí řídit místní úpravou provozu vozidel.

Hlavní zhotovitel zajistí vymezení komunikací s ohledem na uspořádání staveniště dle příslušné dokumentace a zajistí jejich udržování (čištění, rovnání, dosypávání). V případě výskytu prašnosti v důsledku pohybu vozidel zajistí zhotovitel zkrápění komunikací a při znečištění veřejných komunikací v blízkosti staveniště zajistí jejich pravidelnou údržbu.

Zhotovitelé jsou povinni zamezit ukládání kabelů a vedení do pojízdných a pochůzných komunikací a zajistí např. jejich vyvážení.

Napojení na technickou infrastrukturu

Pro realizaci stavby bude zapotřebí zajištění elektrické energie – zajistí dodavatel stavby – pojízdným dieselagregátem. Potřebná pitná voda pro proplachy, tlakové zkoušky a zkoušky vodotěsnosti na potrubí bude dodavatelem stavby, investorem a stavebníkem projednána při realizaci stavby – předpoklad – zajistí stavebník ze stávajícího vodovodního řádu.

Zajištění stavby zásobením vodou bude řešeno ze stávající vodoměrné šachty, která byla vybudována v předstihu. Náklady za spotřebu budou předmětem uzavřené hospodářské smlouvy mezi investorem a dodavatelem stavby, nebo přes samostatné měření.

Zařízení staveniště, které bude realizováno v místě staveniště a bude zajištěno zásobováním energiemi

Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, a musí být označen.

Hlavní vypínač na staveništi se nachází na rozvaděči, který je umístěn



6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
Projektem není řešeno.
- b) ochrana před bludnými proudy,
Projektem není řešeno.
- c) ochrana před technickou seizmicitou a hlukem,

V rámci tramvajové tratě bude nově řešena ochrana před technickou seizmicitou a hlukem standardními technickými prvky – kolejnice budou vybavené pryžovými bokovnicemi, které zabraňují přenosu vibrací z kolejí do okolní konstrukce vozovky. Celé těleso tramvajového kolejiště bude uloženo v antivibračních rohožích, které snižují přenos vibrací od tramvajového provozu. Antivibrační ochrana je zaměřena zejména na tramvajovou dráhu, která se přibližuje k zástavbě, a provoz na ní je násobně intenzivnější než provoz na železnici. U železniční koleje je antivibrační ochrana přímo součástí systému Bo Track, v rámci něhož není kolej v betonových panelech uchycena klasickými upevňovacími, ale je zalita v částečně pružné zálivce, která tlumí přenos vibrací z kolejnic na přejezdovou konstrukci. Tato ochrana funguje současně i jako protihlukové opatření, protože přenos vibrací z vozidla na okolní konstrukce je zdrojem hluku.

- d) protipovodňová opatření,

Projektem není řešeno.

- e) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.,
Projektem není řešeno.

- f) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Projektem není řešeno.

6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště

V zařízení staveniště budou umístěny pro požární ochrany – přenosné hasicí přístroje, lékárnička a sorpční sada pro zachycení úniků kapalin z dopravních prostředků. Umístění těchto prostředků bude vyznačeno na vstupních dveřích.

Napojení na dopravní infrastrukturu

Před zahájením zemních prací je dodavatel povinen nechat vytýčit všechna vedení jejich správci, vyznačit a protokolárně převzít! V terénu geodeticky vytýčit hranice dotčených pozemků (nesmí dojít k umístění stavby na jiné pozemky, než které jsou projednány a odsouhlaseny v rámci předložené projektové dokumentace).

Na stavbě budou vytvořeny takové podmínky, aby vozidla a stavební stroje vyjíždějící ze staveniště nezpůsobovala znečištění okolních vozovek a chodníků. Mechanismy a vozidla vyjíždějící z obvodu staveniště na komunikace musí být průběžně čištěny, rovněž tak povrchy silnic, které byly výjezdem ze staveniště znečištěny.

Dopravně se situace nemění.

6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů

Hlavní rizika u zemních a výkopových prací:

- Sesuv zeminy, zavalení osob, stroje, zařízení
- Pád osoby, stroje nebo zařízení do hloubky
- Narušení inženýrských sítí (zásah el. Proudem)
- Pořezání, bodnutí, useknutí
- Uklouznutí

Před zahájením prací:

Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být vytyčeny trasy technické infrastruktury.

Před započítím prací musí být zvolena vhodná technologie, stroje a nástroje, které budou použity.

Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů (dle projektové dokumentace polohové umístění kanalizace a retenční nádrže) a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů.

V případě, že podle projektové dokumentace zasahují zemní práce pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, musí být předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním.

Zajištění výkopových prací:

Výkopy v zastavěném území a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu.

Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.



Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Pro výstup, vstup do výkopu se musí použít bezpečný způsob (žebřík, přístupová komunikace atd.)

Provádění výkopových prací:

Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí.

V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující

nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě staveb nebo zařízení.

Kolem stroje je určen ohrožený prostor, v kterém se nikdo nesmí zdržovat. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak je prostor ohrožený činností stroje vymezen jeho maximálním dosahem pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.

Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat do doby, než bude výkop zajištěn (pažením, svahováním)

Před zahájením prací ve výkopech provede odpovědná osoba kontrolu výkopu (provede kontrolu pažení a stěn výkopu) a pak povolí pracovníkům vstup do výkopu.

Zajištění stability stěn výkopů:

Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopu, musí zabránit poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučit nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením v hloubce výkopu větší než 1,3 m.

V zeminách podmáčených, nesoudržných nebo jinak náchylných sesutí musí být stěny zajištěny dle technologického postupu i v menších hloubkách, než je stanoveno v předcházející větě.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Podkopávání svahů je nepřípustné.

Zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním budou prováděny v souladu s technologickým postupem předloženým zhotovitelem.

Odvodnění staveniště:

V rámci staveniště dojde ke vzniku poměrně hlubokých výkopů. Projektová dokumentace uvažuje v úrovni pláně železničního i tramvajového spodku zřízení drenážního systému, který zajistí odvodnění výkopů během výstavby. Výkopy budou vyplněné propustným štěrkovitým materiálem, který zajistí odvodnění až do okamžiku finálního dokončení povrchů. Nejhlouběji položené výkopy pro přeložky inženýrských sítí budou mít dno pod úrovní drenáží, jejich odvodnění v rámci přítoku dešťových srážek bude nutné zajistit čerpáním. Nepředpokládá se, že by výkopy dosáhly úrovně hladiny podzemní vody.

6.9 Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách

Zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a oplocení, popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

6.10 Betonářské práce

Hlavní rizika:

- Zřícení
- Zavalení, udušení
- Poranění železným armováním
- Pád osob
- Uklouznutí

Bednění

Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.

Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.

Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.

Přeprava a ukládání betonové směsi

Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.

Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.

Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

Odbedňování

Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.

Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu (*Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky*). Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.

Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolných fyzických osob.

Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí

Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, dále jen vozidla, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.

Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

6.11 Zednické práce

Projektem není řešeno.

6.12 Montážní práce

Hlavní rizika při montáži a demontáži a práci s břemeny:

- Pád břemene
- Přimáčknutí, přiskřípnutí břemenem
- Pořezání, pohmoždění těla
- Poškození páteře, těla při přenášení břemene



Základní požadavky při montážních pracích

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

Svislá doprava osob na pracoviště ležící výše než 30 m se zajišťuje výtahem nebo závěsným košem, pokud to charakter konstrukce nebo postup práce nevylučuje.

Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.

Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.

Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.

Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

6.13 Bourací a rekonstrukční práce

Bourání přeložky kanalizace je možné provádět strojně, vyjma míst, kde dojde k přiblížení se inženýrským sítím, zde je nutné kopat ručně.

6.14 Montáž stropů, včetně pomocných konstrukcí

Projektem není řešeno.

6.15 Práce ve výškách

Hlavní rizika u prací ve výškách a nad volnou hloubkou:

Stavba: „Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město“

- Pád osob
- Pád předmětu, materiálu, nářadí
- Uklouznutí, propadnutí
- Zřícení dočasné stavební konstrukce
- Nevyhovující prostředky pro práci ve výškách

Tato část plánu BOZP stanovuje základní podmínky pro práce ve výškách a nad volnou hloubkou, dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a dalších prováděcích předpisů.

Ochranu proti pádu zajišťují zhotovitelé přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany (dočasná stavební konstrukce, plošiny, sítě atd.) a až poté prvky osobní ochrany (systém pro pracovní polohování a systém pro zachycení pádu).

Práce ve výškách je každá práce od 1,5 m nad okolní úrovní terénu nebo nad hloubkou větší než 1,5 m.

Osobní ochrana proti pádu

Předpokládané použití tohoto zajištění proti pádu se předpokládá u všech činností prováděných v blízkosti atiky (volného okraje), vyzdívání obvodového pláště, práce při řezání podlah.

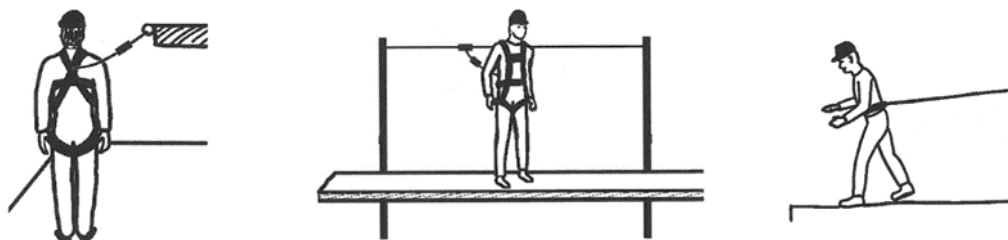
Před zahájením prací zajistí zhotovitel vhodné zvolení prostředků pro provádění dané práce s ohledem na pracovní podmínky, výšku pracoviště nad volnou hloubkou, vzdálenost od volných okrajů.

Musí být stanoven technologický postup prací ve výškách, pokud budou využívány prostředky osobní ochrany (vhodný OOPP, kotvení místa, způsob vyproštění při zachycení pádu)

Pracovníci, kteří budou provádět práci ve výškách a nad volnou hloubkou musí být prokazatelně seznámeni s technologickým postupem prací a s prvky ochrany proti pádu

Pracovníci musí splňovat zdravotní způsobilost.

Pracovník se musí před použitím osobních ochranných pracovních prostředků přesvědčit o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadném stavu. Prvky, které jsou poškozeny nebo je nějakým způsobem omezena jejich schopnost použití, nesmí být použity.



Vysokozdvížené plošiny

Zařízení musí být postaveno na rovném a pevném podloží.

Musí být vedena patřičná dokumentace (provozní deník).

Pracovníci, kteří budou ovládat vysokozdvížené plošiny, musí být před zahájením činnosti se zařízením seznámeni s návodem na obsluhu a použití a musí dodržovat veškeré pokyny výrobce.

V případě použití zařízení ve výšce pracovní plošiny nad 3m musí být zajištěn ohrožený prostor pod místem práce (střežením).

Ohrožený prostor

Při provádění prací ve výškách musí být pod místem práce vymezen ohrožený prostor (přenosné dílcové zábradlí, zábranou, dozorem pověřené osoby). Ohrožený prostor se vymezuje od volného okraje pracoviště nejméně:

- 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

Všechny otvory a okraje na pracovištích ve výškách musí být zajištěny jedním ze způsobů:

- Poklopy, které splňují bezpečnostní požadavky (nosnost, tvar atd.)
- Záchytné sítě, které jsou pro to určené
- Zábradlí, které splňuje pevnostní a bezpečnostní požadavky.
- Zábranou a to ve vzdálenosti min. 1,5 od hrany otvoru (jen v případech, kde je to možné)



Nářadí, které se používá při práci ve výškách, musí být zajištěno proti pádu (uvázáno), po skončení práce odneseno, uloženo do ukotvených beden, klecí atd.

Materiál, který není právě používán a nachází se na pracovišti ve výšce, musí být umístěn min. 1,5 od volného okraje a musí být zajištěn proti samovolnému pohybu (pádu) a to uvázáním, ukotvením, zatížením, umístěním do ukotvených beden, klecí atd.

Shazovat předměty a materiál na níže položená místa nebo plochy lze jen za předpokladu, že místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob (ohrazením, vyloučením z provozu, střežením apod.) a jeho okolí je chráněno proti případnému odrazu nebo rozstříku shozeného předmětu nebo materiálu.

6.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce (doprava materiálu, skladování, pomocné stavební konstrukce, použití strojů)

Skladování materiálu

Hlavní rizika:

- Uvolnění materiálu
- Zřícení (zavalení osob)
- Přimáčknutí
- Poleptání

Jako skladovací plochy budou využity plochy v rámci oploceného staveniště, které budou zajištěny proti vstupu nepovolaných osob

Plochy určené pro skladování materiálu musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Samotná stabilita materiálu (např. u potrubí, trubek, cihel, dlažby aj.) musí být zajištěna po celou dobu jeho skladování.

Při používání nebezpečných látek (např. žíravých), hrozí nebezpečí pracovníků například poleptáním. Z tohoto důvodu, musí zaměstnanci striktně dodržovat bezpečnostní pravidla, především používat OOPP a dané látky musí být skladovány v předepsaných obalech a řádně zajištěny proti použití nepovolanými osobami.

Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob. Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.

Pokud bude materiál skladován v uzamčeném prostoru staveniště, musí být na vstupu prostoru uveden název zhotovitele a telefonní kontakt.

Stroje a strojní zařízení

Hlavní rizika:

- Přejetí, přimáčknutí
- Pád stroje, zařízení
- Pád ze stroje, zařízení při vstupu nebo výstupu
- Pořezání, propíchnutí, poranění

Požadavky na stroje a zařízení, opatření

Všechny stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu.

Všechny stroje a zařízení musí mít a vést požadovanou dokumentaci (provozní knihu atd.)

Obsluha stroje nebo zařízení musí splňovat požadovanou kvalifikaci pro manipulaci (strojnický průkaz, jeřábnický průkaz atd.)

Stroje a zařízení musí být použity jen pro činnosti stanovené výrobcem.

Odmontovávat nebo jiným způsobem uvádět v nečinnost ochranné kryty, zařízení je zakázáno.

Dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob.

Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech apod.

Provádět údržbu na stroji je povoleno, ale jen v klidovém stavu stroje nebo zařízení a jen tehdy, kdy bude zajištěn tento stav po celou dobu údržby (dozorem poučené osoby, značkou, zajištěním stroje atd.)

Stroj a zařízení musí být vždy při odchodu obsluhy zajištěn proti neoprávněnému použití (uzamčen).

Obsluha může opustit stroj nebo zařízení, pokud je v klidové poloze stanovené výrobcem.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo.

6.17 Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Svářečské práce mohou vykonávat pouze zaměstnanci s platným svářečským průkazem.

Zaměstnanci musí být vybaveni předepsanými osobními ochrannými prostředky, které jej ochrání před pracovními riziky.

Zhotovitel po ukončení svařování zajistí dohled v době trvání 8h.

Svářečská pracoviště budou vybavena hasícími prostředky.

Při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.

Povinnosti svářečů před započetím práce:

- zkontrolovat stav svářečského zařízení,
- zkontrolovat pracoviště, zejména z hlediska bezpečnosti práce a požární ochrany,
- zkontrolovat, zda v prostoru svařování nejsou hořlavé materiály,
- zkontrolovat, zda je zamezen vznik možného požáru nebo výbuchu,
- zkontrolovat, zda se v prostoru svařování nezdržují nepovolané osoby,

Pracovníci nesmí:

- provádět svářečské práce zaměstnanci, kteří nemají platný průkaz, zdravotní způsobilost a nejsou mistrem (vedoucím zaměstnancem) pro tuto činnost určení,
- opustit pracoviště, pokud není bezpečně zajištěno vypnutí svářečského zařízení,
- používat hadice na svařování kratší než 5 m,
- vystavovat lahve slunečnímu záření; jakmile by teplota lahví dosáhla 50 °C, musí se začít ochlazovat,
- provádět svářečské práce bez použití předepsaných OOPP,
- mazat kyslíkové lahve a jejich příslušenství,
- provádět svářečské práce v prostorech s nebezpečím vzniku požáru nebo nebezpečím výbuchu s následným požárem bez písemného příkazu ke svařování.

Zhotovitel zajistí pravidelnou kontrolu stavu tlakových lahví používaných pro natavování, především musí dohlížet na těsnost všech spojů a ventilů. Pokud by docházelo k únikům plynu, musí být lahev vyloučena z užívání. (Při manipulaci se svářečským zařízením nesmí dojít k úniku nezapáleného plynu na pracoviště v množství představujícím nebezpečnou koncentraci)

Tlakové lahve se na svářečských pracovištích zabezpečují proti pádu, převržení nebo odvalení. Způsob zabezpečení se volí tak, aby umožnil jejich snadné a bezpečné uvolnění. Tlaková lahev se při svářečských pracích umístí na pevné místo tak, aby nedošlo k ohrožení dopravními nebo přepravními prostředky, pohybujícími se částmi zařízení nebo případným pohybem materiálu nebo k jejímu samovolnému posunu.

Stavba: „Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město“

Vznítí-li se plyn unikající netěsnostmi redukčního ventilu, lahvového ventilu, hadic a jiných armatur, lahvový ventil se neprodleně uzavře a plamen uhasí.

Při zpětném šlehnutí a hoření plamene uvnitř hořáku se ihned uzavřou ventily hořlavého plynu a kyslíku na hořáku a hořák se ochladí.

6.18 Souběžná práce více zhotovitelů, prolínání a souběh jednotlivých prací

Hlavní rizika:

- Vzájemné ohrožení pracovníků jednotlivých zhotovitelů (křížení pracovní činnosti)
- Ohrožení pracovníku při střetu stroje, zařízení a vozidel na užívané komunikaci.
- Ohrožení ostatních pracovníků a veřejnosti.

Požadavky a opatření

Pracovníci nesmí vcházet na pracoviště druhého zhotovitele bez jeho souhlasu.

Povinnost vzájemné informace o rizicích v souladu se zákoníkem práce.

Pokud nemohou být práce dvou zhotovitelů najednou provedeny, vždy má přednost ten, kterého je pracoviště, nebo kdo jej dříve převzal.

Všechny práce a činnosti, které se budou nebo mohou křížit, musí být předem projednány na kontrolních dnech stavby.

Na staveništi, kde se vyskytují pracovníci dvou a více zhotovitelů musí být vymezen pracovní prostor pro pracovníky každého zhotovitele tak, aby se vzájemně neohrožovali.

6.19 Tunelářské a podzemní práce

Projektem není řešeno.

6.20 Dokončovací a udržovací práce

Dokončovací práce

- Vyklízení staveniště včetně jeho zařízení, odstranění ohrazení včetně bezpečnostních značek, likvidace všeho odpadu, úprava terénu atd.
- Uvedení staveniště do původního stavu na souladu s dokumentací provedené pasportizace vybraných objektů pozemních staveb a komunikací.

Udržovací práce

- Veškeré opravy, kontroly a revize vyžadující odbornou způsobilost je provozovatel zajistit u dodavatelů opravňujících tyto práce provádět.
- Provádět práce podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
- Provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 v NV č. 591/2006 Sb. osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jí stanovených.
- Při provádění oprav za pomoci svařování je provozovatel povinen dodržovat požadavky vyhlášky č. 87/2000 Sb.,

Stavba: „Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město“

- Veškeré opravy, kontroly a revize vyžadující odbornou způsobilost je provozovatel zajistit u dodavatelů opravňujících tyto práce provádět.

6.21 Specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu

Projektem není řešeno.

6.22 Opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu

Projektem není řešeno.

6.23 Opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbest

Projektem není řešeno.

6.24 Práce na tramvajovém tělese

Hlavní rizika:

- Kontakt s drážním vozidlem
- Kontakt s osobou
- Kontakt s trakčním vedením

Při své práci se musí pohybovat s nejvyšší opatrností s ohledem na kolejový a silniční provoz. **Na tramvajovém tělese nesmí za provozu pracovat samostatný pracovník. Při práci musí vždy jeden pracovník střežit blížící se kolejová a silniční vozidla.**

Zásady:

- zahájení i ukončení prací nahlásit na dispečink DPMO, případně kontaktní osobě (pro vyhlášení upozornění pro řidiče tramvajového provozu),
- vstupovat, pohybovat se a pracovat v kolejišti jen za účelem výkonu práce, a to se zvýšenou pozorností na provoz,
- nestoupat a nesedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výměny, na nárazecí a táhlové ústrojí a na další zařízení drážních vozidel, s výjimkou stupaček a míst k tomu určených,
- nepodlézat drážní vozidla a nevstupovat mezi ně, pokud jsou v pohybu,
- nepřecházet koleje před a za stojícími drážními vozidly ve vzdálenosti menší než 5 metrů a nepřecházet koleje bezprostředně před a za jedoucími drážními vozidly,
- neprocházet mezerami mezi drážními vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 metrů, pokud se nepřesvědčí, že tato vozidla nebudou uvedena do pohybu,
- zabránit odletu materiálu do prostoru kolejiště,
- pracovní prostor označit v blízkosti drážního tělesa (3 m od koleje nebo troleje) bezpečnostními zábranami a tabulkami,
- při práci používat ochranné výstražné vesty,
- nedotýkat se trakčního vedení žádným prodlouženým nástrojem,
- nedotýkat se trakčního vedení holou rukou,
- nepohybovat se v blízkosti trakčního vedení ve vzdálenosti do 1 m,
- stroje a technika musí dodržet minimální vzdálenost 2 m od živých částí trakčního vedení,

Stavba: „Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město“

- v případě prací u trakčního vedení ve vzdálenosti 0 – 1 m zajistit vypnutí úseku,
- při manipulaci s tyčovým materiálem, Al i Fe žebříky, zabránit dotyku s trakčním vedením a kolejí (zkrat),
- v blízkosti živé části (trolejový vodič, převěs trolejového vedení, kotvení trolejového vedení, kabelové vývody napájecího vedení s odpojovači) nepoužívat stříkající vodu nebo souvislý proud vody.

Při práci pracovníků v provozované koleji musí být zřízena bezpečnostní hlídka, která zajistí střežení pracujících pracovníků. Střežení vykonává vedoucí prací nebo jím určený pracovník. Členové bezpečnostní hlídky musí mít na sobě výstražný oděv, musí být vybaveni píšťalou a musí znát varovné signály používané na provozovaném drážním tělese.

Je třeba dodržet bezpečnou vzdálenost od živé části trakčního vedení od neživé části VO dle normy ČSN 33 3516. Kvůli bezpečnosti je nutno respektovat ČSN EN 50 122-1 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování a ČSN 34 1500 ed.2. Drážní zařízení – stanovují požadavky ochrany před úrazem elektrickým proudem.

Při práci v kolejišti je zakázáno:

- vstupovat do kolejiště bez soustředění se na provoz a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, kryty přestavníků, kryty záporníků, kryty drátovodů a kabelovodů a námeznyky,
- podlézat vozidla,
- přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
- přecházet těsně před nebo za jedoucimi vozidly,
- přecházet po náraznících, šroubovkách, nebo samočinných spřáhlech vozidel (nejsou-li k přecházení přizpůsobeny), stát nebo sedět na nich,
- sedat na obvodové stěny nákladních vozů, stupačky a schůdky vozidel, zavěšovat se na vozidla v pohybu, zdržovat se na jakýchkoli místech vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu, stát na podélnících a obsluhovat z nich pořádací brzdu,
- stoupat nebo sedat na elektrická zařízení.

Práce v blízkosti trakčního vedení

- Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanec dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak náradím nebo předměty, se kterými pracuje.
- Stroje a technika musí dodržet minimální vzdálenost 2 m od živých částí trakčního vedení.
- Je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postřiku částí trakčního vedení pod napětím.
- Dlouhé vodivé předměty (např. kovové žebříky se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení).

6.25 Elektrická zařízení

Hlavní rizika:

- Úraz elektrickým proudem

Před započítím práce na elektrických zařízení je důležité být informován o daném elektrickém zařízení (napětí, přírodní vedení, způsob zajištění atd.).

- el. vedení musí být chráněno proti mechanickému poškození;
- všechna el. zařízení musí být uzemněna;
- před započítím práce na el. zařízení musí být zařízení odpojeno od přívodu el. Energie
- při práci na el. zařízení používat nářadí, které je k tomu určené;
- pracovat na el. zařízení může jen osoba k tomu určená (NV 194/2022 Sb.);
- před uvedením el. zařízení do provozu musí být vyhotovena revizní zpráva;
- provozovatel zpracuje provozní předpis pro obsluhu;

6.26 Základní vybavení osob na staveništi

Při provádění prací a pohybu na staveništi jsou pracovníci povinni používat tyto ***základní OOPP - ochranná přilba, pracovní oděv, ochranná obuv a oděvy a doplňky s vysokou viditelností z retroreflexních a fluorescenčních materiálů (výstražná vesta)***.

Dále jsou pracovníci (zaměstnanci) povinni používat ostatní OOPP, které zaměstnavatel přidělil k provádění určité práce - např. brýle, sluchátka, respirátory, polomasky atd.

Zástupci zadavatele stavby a další osoby, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi, osoby provádějící autorský a technický dozor musí na staveništi používat ochranné přilby, výstražné vesty a pracovní obuv.

6.27 Vstup osob na staveniště

Každý pracovník (osoba), musí být seznámen s Plánem BOZP, technologickým postupem provádění dané činnosti s riziky vyplývající z jejich pracovní činnosti, popř. dalším dokumentem (návod k použití, SBP). Dále musí splňovat lékařskou a odbornou způsobilost pro danou pracovní činnost.

Seznámení s Plánem u pracovníků musí provádět zástupce hlavního zhotovitele popř. vedoucí ostatních zhotovitelů.

6.28 Požadavky na identifikaci pracovníků na staveništi

Všichni pracovníci na staveništi musí být zřetelně označeni - na pracovním oděvu (reflexním oděvu) a to názvem, případně logem svého zaměstnavatele. V případě, že nebude možné pracovníka identifikovat pro jakou společnost (zhotovitele) pracuje, bude vykázán ze staveniště.

6.29 Dokumentace zhotovitelů vedená na staveništi

Na staveništi bude vedena a dle potřeb doložena potřebná dokumentace:

- Stavební deník - aktuální evidence pracovníků (musí být na stavbě přístupný kdykoli v průběhu práce na staveništi všem oprávněným osobám. Záznamy o postupu prací a jejich souvislostech se zapisují tentýž den, nejpozději následující den, ve kterém se na stavbě pracuje)
- Plán BOZP včetně aktualizací - technologické, pracovní postupy, informace o rizicích (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi BOZP)
- Doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- Bezpečnostní listy – NCHLP, pokud jsou při výstavbě používány
- Doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků

7. Povinnosti zadavatele stavebních prací

- a) Z důvodu, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, určil zadavatel koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci.
- b) Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost.
- c) Zadavatel stavby je povinen zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.
- d) Pokud při realizaci stavby:
 - celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den
 - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce Oznámení o zahájení prací (dále jen Oznámení).
- e) Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci.
- f) Stejnopis Oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

8. Koordinace zhotovitelů

Zajištění koordinace zhotovitelů - koordinace spolupráce zhotovitelů a podzhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění BOZP:

- a) Koordinace zhotovitelů je zabezpečena podle Plánu BOZP na staveništi. Všichni pracovníci musí být seznámeni s pracovními a technologickými postupy jimi vykonávaných prací a řešením rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění. Aktualizovaný Plán BOZP v tištěné podobě bude uložen na staveništi, v elektronické podobě u všech zhotovitelů.
- b) Koordinace zhotovitelů a koordinátora BOZP je zabezpečována především při pravidelných kontrolách zhotovitelů a kontrolních dnech stavby.
- c) Koordinace zhotovitelů je prováděna pravidelně na všech pracovištích stavby odpovědnými pracovníky jednotlivých zhotovitelů a při řešení problémů na staveništi s důrazem na ohrožení pracovníků ostatních zhotovitelů a pracovníků zadavatele stavby.
- d) Nový zhotovitel před zahájením prací informuje koordinátora o rizicích své pracovní činnosti.

Upozornění na povinnost koordinátora BOZP podle Nařízení vlády č.591/2006 Sb.:

Koordinátor dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.

Upozornění na povinnost zhotovitele podle Nařízení vlády č.591/2006 Sb.:

Zhotovitel zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí práce uvedené v tomto nařízení /např. montážní a demontážní práce/.

9. Povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik

9.1 Všeobecné povinnosti zhotovitelů

- a) Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.
- b) Zvolí osobu odpovědnou za dodržování BOZP na jejich pracovišti (např. stavbyvedoucí). Tato osoba bude komunikovat s koordinátorem BOZP na staveništi a poskytovat mu součinnost.
- c) Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména:
 - včas předávat koordinátorovi informace a podklady potřebné pro zhotovení Plánu a jeho změny (zejména použité technologie, rizika, časový postup stavebních prací, nástup nových zhotovitelů)
 - zúčastňovat se zpracování Plánu a tento Plán dodržovat,
 - včas informovat koordinátora o podstatných změnách (harmonogram výstavby, použité technologie)

Stavba: „Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město“

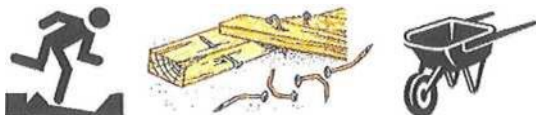
- brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu.
 - seznámit všechny své pracovníky a subdodavatele s plánem BOZP, zajistit jeho dodržování
 - zúčastňovat se kontrolních dnů
- d) Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci – viz. Příloha č.3.
- e) Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č.101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- f) Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- g) Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.
- h) Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- i) Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- j) Jestliže po omezenou dobu, zejména v závislosti na postupu stavebních a montážních prací nebo při udržovacích pracích, není možno zajistit, aby práce byly prováděny na pracovištích, která splňují požadavky Nařízením vlády č.101/2005 Sb., a jestliže při jejich provádění nebo během přístupu na pracoviště hrozí nebezpečí pádu fyzických osob nebo předmětů z výšky nebo do hloubky, zajistí zhotovitel bezpečné provádění těchto prací, jakož i bezpečný přístup na pracoviště v souladu s požadavky Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
- k) Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- l) V případě, že bude prováděna práce na stavbě, která v tomto plánu není zahrnuta, a nebudou u ní stanoveny bezpečnostní opatření, musí dotyčný zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

9.2 Povinnosti všech pracovníků stavby

- a) Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy.

Stavba: „Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město“

- b) Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- c) Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.) svému vedoucímu pracovníkovi a koordinátorovi BOZP na staveništi.
- d) Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.



- e) Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- f) Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.
- g) Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- h) Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události.
- i) Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- j) Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymežující bezpečnostní vzdálenosti.
- k) Pracoviště musí být dostatečně osvětlena pokud možno denním světlem popř. zajistit dostatečné umělé osvětlení.
- l) Předcházet ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi.
- m) Všichni pracovníci stavby jsou povinni respektovat níže uvedené **zakázané činnosti**:
 - ☒ Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách staveniště.
 - ☒ Vstupovat do ostatních prostor a objektů zadavatele, které jsou mimo vyhrazené staveniště.
 - ☒ Obsluhovat stroje či zařízení, pro něž nemají odbornou kvalifikaci.
 - ☒ Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
 - ☒ Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
 - ☒ Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
 - ☒ Používat pro zvedání předmětů, nebo pro výstup do vyvýšených částí na staveništi zařízení, která k tomu nejsou určena.
 - ☒ Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.

- ☒ Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
- ☒ Opírat předměty o části strojních zařízení.
- ☒ Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.

10. Povinnosti jiných osob (OSVČ):

- a) Poskytnout zhotoviteli stavby a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby.
- b) Informovat zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.
- c) Dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora.
- d) Používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.
- e) V případě, že bude prováděna práce na stavbě, která v tomto plánu není zahrnuta, a nebudou u ní stanoveny bezpečnostní opatření, musí dotyčná osoba (živnostník) před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.
- f) Seznámit všechny osoby, které se vyskytují na stavbě s plánem BOZP a s riziky na pracovišti a poskytnout patřičné ochranné prostředky.

11. Koordinace zhotovitelů a provádění kontrol

Zajištění koordinace zhotovitelů - koordinace spolupráce zhotovitelů a podzhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění BOZP:

- Koordinace zhotovitelů a koordinátora BOZP bude zabezpečována především při pravidelných kontrolách zhotovitelů a kontrolních dnech stavby.
- Koordinace zhotovitelů bude prováděna pravidelně na všech pracovištích stavby odpovědnými pracovníky jednotlivých zhotovitelů a při řešení problémů na staveništi s důrazem na ohrožení pracovníků ostatních zhotovitelů.
- Zápis z kontroly staveniště bude prováděn do stavebního deníku hlavního zhotovitele. Samostatný zápis z kontroly koordinátora BOZP bude rozeslán elektronickou poštou všem zhotovitelům provádějících práce na staveništi a především těm kterých se zjištěné závady týkají. Zápisy budou také rozesílány zadavateli stavby a v případě nepřijímání opatření ze strany zhotovitele bude zadavatel stavby písemně upozorněn.
- V zápisech z kontrol koordinátora BOZP jsou uvedeny případné aktualizace Plánu BOZP, zjištěné závady včetně doporučených opatření a termínem odstranění, organizační, technická a časová opatření. Dále v zápisech koordinátor BOZP informuje zhotovitele o zjištěných rizicích na staveništi.

Příloha č. 1 – Zásady chování při vzniku mimořádné události

Zásady chování při vzniku mimořádné události

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasičskými přístroji, vodou, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby.

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI:

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. **Mimořádnou událost nebo úraz také ihned ohlásit:**

- **stavbyvedoucímu:**
- **koordinátorovi BOZP na staveništi:**

Telefonní čísla tísňového volání:

Hasičský záchranný sbor ČR	150
Zdravotnická záchranná služba	155
Policie ČR	158
Jednotné evropské číslo	112

**Poruchové služby:**

.....
.....
.....
.....

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB:

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE STAVENIŠTĚ"**.

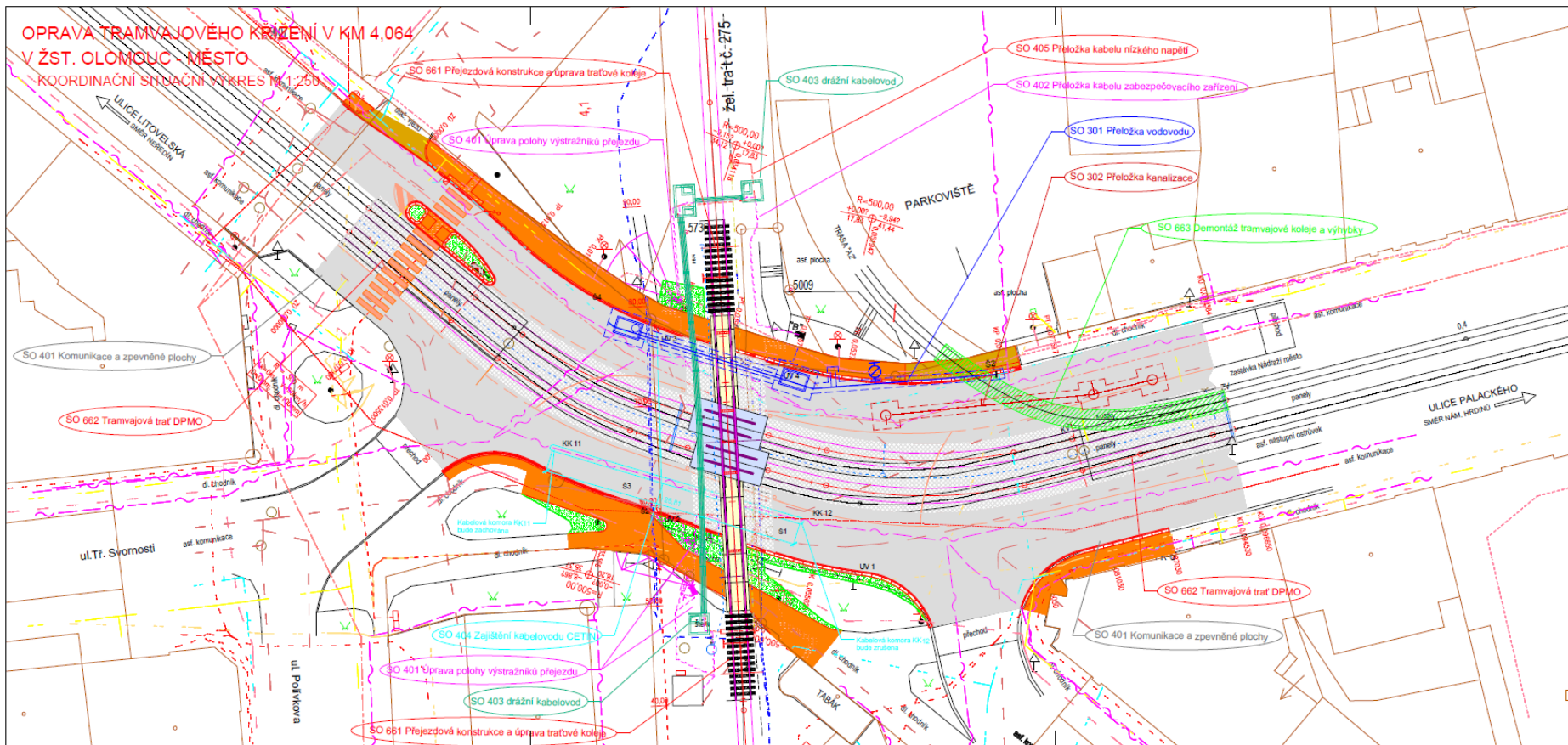
V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE STAVENIŠTĚ“**.

POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI:

Stavbyvedoucí, technik BOZP a PO popř. vedoucí zaměstnanci budou řídit evakuaci a tyto osoby poté zajistí nasměrování složek IZS k místu MÚ.

Při vyhlášení evakuace se stavbyvedoucí přesvědčí o tom, zda všichni opustili nebezpečný prostor. V závislosti na situaci stavbyvedoucí organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací místo. Na místě shromáždění provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Příloha č. 2 – Situační výkres širších vztahů stavby



Příloha č. 3 – Přehled právních předpisů

- 1) **Zákon** č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění.
- 2) **Zákon** č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
- 3) **Zákon** č. 283/2021 Sb., stavební zákon.
- 4) **Zákon** č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění.
- 5) **Zákon** č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
- 6) **Zákon** č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění.
- 7) **Zákon** č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.
- 8) **Zákon** č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění.
- 9) **Zákon** č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- 10) **Zákon** č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
- 11) **Zákon** č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
- 12) **Zákon** č. 263/2016 Sb., atomový zákon, v platném znění.
- 13) **Zákon** č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, v platném znění.
- 14) **Nařízení vlády** č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.
- 15) **Nařízení vlády** č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
- 16) **Nařízení vlády** č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, v platném znění.
- 17) **Nařízení vlády** č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
- 18) **Nařízení vlády** č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění.
- 19) **Nařízení vlády** č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění.
- 20) **Nařízení vlády** č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění.
- 21) **Nařízení vlády** č. 219/2016 Sb., o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh, v platném znění.
- 22) **Nařízení vlády** č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění.
- 23) **Nařízení vlády** č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění.
- 24) **Nařízení vlády** č. 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru, v platném znění.
- 25) **Nařízení vlády** č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, v platném znění
- 26) **Nařízení vlády** č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění.

Stavba: „Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město“

- 27) **Nařízení vlády** č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úraze, v platném znění.
- 28) **Nařízení vlády** č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění.
- 29) **Nařízení vlády** č. 190/2022 Sb., o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
- 30) **Nařízení vlády** č. 191/2022 Sb., o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- 31) **Nařízení vlády** č. 192/2022 Sb., o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- 32) **Nařízení vlády** č. 193/2022 Sb., o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- 33) **Nařízení vlády** č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice, v platném znění
- 34) **Vyhláška** č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění.
- 35) **Vyhláška** č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
- 36) **Vyhláška** č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.
- 37) **Vyhláška** č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, v platném znění.
- 38) **Vyhláška** č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.
- 39) **Vyhláška** č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění.
- 40) **Vyhláška** č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.
- 41) **Vyhláška** č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění.
- 42) **Vyhláška** č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění.
- 43) **Vyhláška** ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, v platném znění.
- 44) **Vyhláška** ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 45) **Předpis** BP-1

Výše uvedený **ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“** z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Příloha č. 4 – Seznam zhotovitelů**1.**

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

2.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

3.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

4.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

5.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

6.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

Stavba: „Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město“

7.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

8.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

9.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

10.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

11.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

12.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

Příloha č. 5 – Záznam o seznámení odpovědných osob s plánem BOZP**Záznam o seznámení odpovědných osob s Plánem BOZP na staveništi**

Níže podepsané osoby svým podpisem stvrzují, že byly seznámeny s Plánem BOZP, všemu porozuměly a souhlasí s ustanoveními tohoto dokumentu pro ně vyplývajícími a rovněž seznámí s Plánem všechny osoby, které se s jeho vědomím budou pohybovat na staveništi!!

Níže podepsaní zhotovitelé a jiné osoby se svým podpisem zavazují k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

č.	Datum	Jméno, příjmení	Tel.	Zhotovitel/ společnost	Podpis

Příloha č. 6 – Záznam o seznámení pracovníků s plánem BOZP

Záznam o seznámení pracovníků s Plánem BOZP na staveništi

Níže podepsané osoby svým podpisem stvrzují, že byly seznámeny s Plánem BOZP, všemu porozuměly a souhlasí s ustanoveními tohoto dokumentu pro ně vyplývajícími.

Osoby byly seznámeny s pracovními a technologickými postupy, řešením rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění. Dále s umístěním prostředků pro poskytnutí první pomoci a umístěním hlavního vypínače elektrické energie.

[illegible]

Příloha č. 6 – Záznam o seznámení pracovníků s plánem BOZP

Záznam o seznámení pracovníků s Plánem BOZP na staveništi

Níže podepsané osoby svým podpisem stvrzují, že byly seznámeny s Plánem BOZP, všemu porozuměly a souhlasí s ustanoveními tohoto dokumentu pro ně vyplývajícími.

Osoby byly seznámeny s pracovními a technologickými postupy, řešením rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění. Dále s umístěním prostředků pro poskytnutí první pomoci a umístěním hlavního vypínače elektrické energie.

[illegible]

Příloha č. 6 – Záznam o seznámení pracovníků s plánem BOZP

Záznam o seznámení pracovníků s Plánem BOZP na staveništi

Stavba: „Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město“

Níže podepsané osoby svým podpisem stvrzují, že byly seznámeny s Plánem BOZP, všemu porozuměly a souhlasí s ustanoveními tohoto dokumentu pro ně vyplývajících.

Osoby byly seznámeny s pracovními a technologickými postupy, řešením rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění. Dále s umístěním prostředků pro poskytnutí první pomoci a umístěním hlavního vypínače elektrické energie.

[illegible]

Příloha č. 6 – Záznam o seznámení pracovníků s plánem BOZP

Záznam o seznámení pracovníků s Plánem BOZP na staveništi

Níže podepsané osoby svým podpisem stvrzují, že byly seznámeny s Plánem BOZP, všemu porozuměly a souhlasí s ustanoveními tohoto dokumentu pro ně vyplývajících.

Stavba: „Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město“

Osoby byly seznámeny s pracovními a technologickými postupy, řešením rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění. Dále s umístěním prostředků pro poskytnutí první pomoci a umístěním hlavního vypínače elektrické energie.

[illegible]

Příloha č. 7 – Záznam o aktualizacích plánu BOZP

Datum	Předmět aktualizace	Číslo aktualizace	Platnost od

Příloha č. 7 – Záznam o aktualizacích plánu BOZP

Datum	Předmět aktualizace	Číslo aktualizace	Platnost od